



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

2023

თბილისი

კავკასიის თასი წრიულ რბოლაში

I ეტაპი



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

რ ე გ ლ ა მ ე ნ ტ ი

კავკასიის თასი წრიულ რბოლაში:

კავკასიის თასი წრიულ რბოლაში არის საქართველოს ჩემპიონატი, რომელიც ტარდება საქართველოს კულტურის, სპორტისა და ახალგაზრდობის სამინისტროს და საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მხარდაჭერით, FIM-ის სტანდარტებზე დაყრდნობით, მოტო სკოლა „პიტსტოპ აკადემის“ ორგანიზებით

აღნიშნული ღონისძიების ძირითად მიზანს და დანიშნულებას წარმოადგენს:

- მოტო სპორტის სახეობების პოპულარიზაცია და ზოგადი ცნობიერების ამაღლება
- მონაწილეთა სპორტული ოსტატობის ამაღლება
- მონაწილეთა შორის უძლიერესი სპორტსმენების გამოვლენა

ღონისძიება ტარდება საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მიერ წარმოდგენილი რეგლამენტის მკაცრი დაცვით.

ორგანიზატორები

ა.ა.ი.პ საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია (GNMF)

ქ.თბილისი შატბერაშვილის 4

ტელ.: +995 579 29 29 49

ვებგვერდი: www.motofederation.ge

ელფოსტა: info@motofederation.ge

პრეზიდენტი: გიორგი ჩიქოვანი

ა.ა.ი.პ პიტსტოპ აკადემია

ქ.თბილისი დოლიძის 22

ტელ: +995 555000011

ელ-ფოსტა: Lgudadze11@gmail.com

პრეზიდენტი: ვლადიმერ გუდაძე



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

ჩემპიონატის ჩატარების ადგილი

ჩემპიონატის ჩატარების ადგილი არის რუსთავის საერთაშორისო ავტოდრომი. ტრასის სიგრძე შეადგენს 4120 მეტრს და რბოლა ჩატარდება საათის ისრის საწინააღმდეგო მიმართულებით.

შენიშვნა :

- მინიმალური რაოდენობა თითო კლასში უნდა შეადგენდეს 6 მრბოლელს წინააღმდეგ შემთხვევაში კლასი ჩაითლება გაუქმებულად ლიცენზიის მოპოვების საფასური უკან დაუბრუნდება დარეგისტრირებულ მონაწილეს
- უამინდობის შემთხვევაში ღონისძიება არ ჩატარება ან/და შეჩერდება.

ღონისძიებაში არსებული კლასები

ჩემპიონატი მოიცავს ორ კლასს:

- სუპერსტოკ 1000
- სუპერსტოკ 600

მოთხოვნები :

მონაწილეთა აუცილებელი ეკიპირება:

- სრული ტიპის (Full Face) სერტიფიცირებული ჩაფხუტი
- კომბინიზონი (დასაშვებია როგორც სრული, აგრეთვე 2 ნაწილიანი)
- ხერხემლის დამცავი. თუ კომბინიზონს არ აქვს, მაშინ აუცილებელია ცალკე გაკეთება.
- მუხლის სლაიდერები (ტყავის კომბინიზონისთვის განკუთვნილი)
- ტყავის ხელთათმანები
- სარბოლო მოტობოტი

შენიშვნა: ზემოთ ხსენებული ყველა დეტალი აუცილებელია და უნდა იყოს დაუზიანებელ მდგომარეობაში.

მოტოციკლეტები:

მოტოციკლეტის მდგომარეობას რბოლამდე ამოწმებს ორგანიზატორი კლუბის „პიტსტოპ აკადემის“-ს მიერ წარდგენილი ტექნიკური დირექტორი. მოთხოვნები იხილეთ ცალკე არსებულ ტექნიკურ რეგლამენტში. თუ მონაწილის ეკიპირება ან მოტოციკლი არ აკმაყოფილებს მოთხოვნებს, ავტომატურად არ დაიშვება რბოლაში.

ქულათა სისტემა

კავკასიის თასი წრიულ რბოლაში შედგება სამი ეტაპისაგან და ჩატარდება ივლისში სექტემბერში და ოქტომბერში. მონაწილეობის მსურველს შეუძლია ჩემპიონატში ჩაერთოს ნებისმიერი ეტაპიდან. ყოველ ეტაპზე მონაწილე აგროვებს დაკავებული პოზიციის მიხედვით ქულებს. ჩემპიონი კი გამოვლინდება მესამე ეტაპის ბოლოს ქულათა დაჯამებით.



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

ქულათა სისტემა:

- მაქსიმუმი არის 25 ქულა თითო რბოლაზე, ხოლო ბოლო მე-15 საპრიზო ადგილისთვის 1 ქულა. **25, 20, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1** ქულა

დაჯილდოება

დაჯილდოება მოხდება ორივე რბოლის დასრულების შემდეგ იმავე დღეს

გასაჩივრება

მონაწილეს შეუძლია გასაჩივროს შედეგები მსაჯებთან წერილობითი ფორმით რბოლის დასრულებიდან არაუგვიანეს 40 წუთის განმავლობაში. გასაჩივრების საფასური 150 ლარი.

რეგისტრაცია და საფასური:

- ღონისძიებაზე რეგისტრაციისთვის, მრბოლელი ვალდებულია წარადგინოს საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მიერ გაცემული - ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ერთჯერადი ლიცენზია და შემდეგ დარეგისტრირდეს ღონისძიებაზე სასურველ კლასში (ლიცენზია გაიცემა ფედერაციის ვებ გვერდი MOTOFEDERATION.GE - ს მეშვეობით)
- ლიცენზიის მოსაპოვებლად მრბოლელი ვალდებულია მოტოსპორტის ფედერაციის ვებ გვერდზე (პირად კაბინეტში > კანცელარიაში) ატვირტოს რუსთავის საერთაშორისო ავტოდრომის მიერ გაცემული ცნობა (იხ. ტექნიკური რეგლამენტი) და კუთვნილი **A** კატეგორიის მართვის მოწმობის ფოტო - სურათი
- ლიცენზიის საფასური შეადგენს 250 ლარს (უნაღდო ანგარიშსწორებით, მხოლოდ გადარიცხვით).
- რბოლაში მონაწილეობა დაშვებულია ყველასთვის, ვინც აკმაყოფილებს რეგლამენტი/ტექნიკური რეგლამენტით გაწერილ ყველა მოთხოვნას და საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციისგან აქვს მინიჭებული კონკრეტული ღონისძიების მრბოლელის ერთჯერადი ლიცენზია.
- ღონისძიებაზე რეგისტრაციის საბოლოო ვადაა 21 ივლისი 22 : 00 საათი



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

ღონისძიების განრიგი

| დრო | ხანგრძლივობა | ღონისძიება |
|---------------|--------------|-------------------------------------|
| 11:00 – 11:30 | 30 წუთი | ადმინისტრაციული კონტროლი |
| 11:30 – 12:00 | 30 წუთი | ბრიფინგი |
| 12:00 – 13:30 | 90 წუთი | ტექნიკური და სამედიცინო კონტროლი |
| 13:30 - 14:00 | 30 წუთი | შესვენება / საერთო ფოტო |
| 14:00 - 14:15 | 15 წუთი | თავისუფალი ვარჯიში სუპერსტოკ 600 |
| 14:15 - 14:30 | 15 წუთი | თავისუფალი ვარჯიში სუპერსტოკ 1000 |
| 14:30 – 14:45 | 15 წუთი | კვალიფიკაცია სუპერსტოკ 600 |
| 14:45 – 15:00 | 15 წუთი | კვალიფიკაცია სუპერსტოკ 1000 |
| 15:00 – 15:15 | 15 წუთი | რეისისთვის მომზადება სუპერსტოკ 600 |
| 15:15 – 16:00 | 45 წუთი | რეისი სუპერსტოკ 600 |
| 16:00 – 16:15 | 15 წუთი | რეისისთვის მომზადება სუპერსტოკ 1000 |
| 16:15 – 17:00 | 45 წუთი | რეისი სუპერსტოკ 1000 |
| 17:00 – 18:00 | 60 წუთი | დაჯილდოვება |



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

ტექნიკური რეგლამენტი

მინიმალური უსაფრთხოების მოთხოვნები წრიული რბოლებისთვის

შედგენილია FIM-ის მოთხოვნების მიხედვით

სარჩევი

ტექნიკური რეგულაციები

- 1.1 კლასები და დაშვებული კუბატურა
- 1.2 მინიმალური წონა
- 1.3 საბურავები
- 1.4 ძრავი
- 1.5 გადაცემათა კოლოფი / ტრანსმისია
- 1.6 გადაბმულობა
- 1.7 გაგრილების სისტემა
- 1.8 გამშვები სისტემა
- 1.9 ელექტრონიკა
- 1.10 ჩარჩო / საბურავები
- 1.11 ამორტიზატორი
- 1.12 ქანქარა (მაიატნიკი)
- 1.13 დისკები
- 1.14 მუხრუჭები
- 1.15 სახელურები და შემადგენელი დეტალები
- 1.16 სატერფული და ფეხით მართვა
- 1.17 საწვავის ავზი
- 1.18 პლასტმასები და ვიზუალური მხარე
- 1.19 სავარძელი
- 1.20 რისი მოხსნაა ნებადართული დამატებით
- 1.21 დროის ამთვლელი მოწყობილობები
- 1.22 კამერების გამოყენება

2. რბოლაში მონაწილეობა

- 2.1 ლიცენზიები

3. მარშლები

- 3.1 განმარტება
- 3.2 დროშების მნიშვნელობა



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

3.3 გასაჩივრება

4. სამედიცინო სერვისები ღონისძიების დროს

4.1 ძირითადი

4.2 მინიმალური სამედიცინო მოთხოვნები

4.3 სამედიცინო პერსონალი

შესავალი

ქვემოთ მოცემული წესების დანიშნულებაა მოტოციკლზე ცვლილებების შეზღუდვით უსაფრთხოების და სხვადასხვა კონცეფციის მქონე მოტოციკლებს შორის კონკურენციის გაზრდა. ყველაფერი რაც არაა ნებადართული და გაწერელი ამ წესებში, ითვლება როგორც მკაცრად აკრძალული

1.1 კლასები და დაშვებული კუბატურა

600 cc სუპერსპორტი

- 401 cm³-დან 640 cm³-მდე 4 ტაქტი 4 ცილინდრი
- 401 cm³-დან 675 cm³-მდე 4 ტაქტი 3 ცილინდრი
- 401 cm³-დან 899 cm³-მდე 4 ტაქტი 2 ცილინდრი

1000 cc სუპერსპორტი

- 750 cm³-დან 1103 cm³-მდე 4 ტაქტი 3 და 4 ცილინდრი
- 949 cm³-დან 1301 cm³-მდე 4 ტაქტი 2 ცილინდრი

1.2 მინიმალური წონა

კლასების მიხედვით მინიმალური წონა განსხვავებულია.

600 კუბისთვის ეს არის 162 კგ, ხოლო 1000 კუბისთვის 170 კგ.

წონასთან დაკავშირებით გამონაკლისის დაშვება შეუძლებელია. შესაბამისად ნებადართულია ბალასტის გამოყენება საჭიროების შემთხვევაში. ბალასტად შეიძლება ავზში არსებული საწვავის გამოყენებაც.

ბალასტი დამზადებული უნდა იყოს მყარი ლითონისგან და მოტოციკლის ჩარჩოზე ან ძრავზე უნდა დაყენდეს მინიმუმ 2 ბოლტით (დიამეტრი მინიმუმ 8 მმ, კლასი 8.8 ან ზემოთ). სხვაგვარი ტექნიკური გადაწყვეტილება უნდა ეცნობოს ტექნიკურ დირექტორს.

ღონისძიების ნებისმიერ მონაკვეთში მოტოციკლი უნდა აკმაყოფილებდეს დაწესებული მინიმალური წონის სტანდარტებს და მძღოლი ვალდებულია დაეთანხმოს ტექნიკური დირექტორის მხრიდან შემოწმების მოთხოვნას.



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

1.3 საბურავები

- ა. მრბოლელს აქვს უფლება გამოიყენოს შეუზღუდავი რაოდენობის საბურავები ღონისძიების დროს
- ბ. აკრძალულია სრიალა (სლიკი) ზედაპირის მქონე საბურავების გამოყენება. სავალდებულოა ნახევრად სრიალა (ნახევრად სლიკი) ტიპის საბურავის გამოყენება
- გ. საბურავის ნახატის სიღრმე მთელ სიგრძეზე უნდა იყოს არანაკლებ 2მმ
- დ. საბურავის მაქსიმალური ასაკი არის 5 წელი, თუმცა აუცილებელია ვიზუალური დათვალიერებაც. საბურავს არ უნდა აღენიშნებოდეს დეფექტები
- ე. საბურავის ნებისმიერი დამუშავება ან მოდიფიცირება აკრძალულია
- ვ. წვიმის საბურავების გამოყენება შეიძლება მხოლოდ მაშინ, როცა რბოლის დირექტორი გამოაცხადებს, რომ რბოლის ან პრაქტიკების დროს სარბოლო ტრასა არის სველი.
- ზ. საბურავის გამაცხელებლის გამოყენება დასაშვებია. გამოყენების შემთხვევაში მრბოლელი არ შეიზღუდება არანაირი ადგილის მონაცვლეობით.

1.4 ძრავი

- ა. ჩემპიონატის მიმდინარეობისას მრბოლელს უფლება აქვს შეცვალოს ძრავი.
- ბ. რბოლის წინ ტექნიკური დირექტორი ამოწმებს ძრავის მდგომარეობას ვიზუალურად და ნებისმიერი გაუმართაობის შემთხვევაში მოტოციკლი არ დაიშვება რბოლაზე.

1.5 გადაცემათა კოლოფი / ტრანსმისია

- ა. სიჩქარის გადამრთველი, ლილვაკი და დამჭერი შეიძლება შეიცვალოს, მაგრამ უნდა მუშაობდეს გამართულად.
- ბ. "ქვიქშიფტერი" ნებადართულია
- გ. სხვა მოდიფიკაციები გადაცემათა კოლოფზე ან სიჩქარის გადამრთველზე აკრძალულია
- დ. წინა და უკანა ვარსკვლავა, აგრეთვე ჯაჭვის ზომის შეცვლაც ნებადართულია
- ე. ნებადართულია ვარსკვლავას ხუფის მოდიფიცირება ან საერთოდ მოხსნა
- ვ. შესაძლებელია ჯაჭვის დამცველის მოხსნაც

1.6 გადაბმულობა

- ა. დაშვებულია მშრალი და სველი გადაბმულობაც
- ბ. შესაძლებელია მუშაობის პრინციპის შეცვლა (ტროსი/ჰიდრაულიკური)
- გ. დაშვებულია გადაბმულობის დეტალების მოდიფიცირება ან ახლით ჩანაცვლება
- დ. დაშვებულია რეზერვუარის და კაბელების შეცვლა



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

1.7 გაგრილების სისტემა

- ა. ძრავის გამაგრილებელი სითხე უნდა იყოს წყალი ან სპეციალური სარბოლო ანტიფრიზი.
- ბ. დაშვებულია რადიატორის დამცავი ბადის დაყენება
- გ. დაშვებულია გაგრილების სისტემის შლანგები/მილები და ავზის მოდიფიცირება ან შეცვლა
- დ. დაშვებულია ორიგინალი რადიატორის შეცვლა და დამატებითი რადიატორის დაყენებაც

1.8 გამშვები სისტემა

- ა. სრული გამშვები სისტემის დაყენება, ასევე დამატებითი ელექტრო ხელსაწყოებით გაძლიერება დაშვებულია როგორც სუპერსტოკ 1000 cc კლასში, ასევე სუპერსტოკ 600 cc კლასში.
- ბ. უმაყუჩოდ გამოსვლა აკრძალულია.
- გ. გამშვები სისტემის შეფუთვა აკრძალულია გარდა იმ ადგილებისა, სადაც მრბოლელის ფეხი ან პლასმასებია ახლო კონტაქტში
- დ. ტრეკზე ხმის ლიმიტი შეზღუდული არ არის

1.9 ელექტრონიკა

- ა. ძრავის ქარხნული კომპიუტერის (ECU) პარამეტრების და ადგილის შეცვლა დაშვებულია. (ადგილის შეცვლა მხოლოდ სარბოლო პლასმასის არსებობისას)
- ბ. შესაძლებელია ABS ბლოკის დემონტაჟი/მონტაჟი
- გ. ელექტრონული სისტემები (ანტი ვილი, თრექშენი, ლანჩი) დასაშვებია ან შესაძლებელია დაყენება. შესაბამისად დასაშვებია გაუქმებაც.
- დ. ტელემეტრია დაშვებულია
- ე. დაშვებულია ქარხნული აალების სანთლების და ჩიბუხების შეცვლა
- ვ. დაშვებულია ლითიუმის აკუმულატორი და ლოკაციის შეცვლა (ადგილის შეცვლა მხოლოდ სარბოლო პლასმასის არსებობისას)
- ზ. დაშვებულია ლეკ თაიმერი და GPS-ზე დაფუძნებული მოწყობილობების ქონა.

1.10 ჩარჩო/საბფრეიმი

- ა. ჩარჩო უნდა იყოს ორიგინალი ქარხნულ მდგომარეობაში
- ბ. დასაშვებია ჩარჩოს გახვრეტა, რომ დამაგრდეს სხვადასხვა დეტალები
(პლასმასის სამაგრი, დემფერი, სენსორი და ა.შ)
- გ. დასაშვებია ჩარჩოზე “სლაიდერების” დამაგრება



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

დ. დაშვებულია უკანა საბფრემის მოდიფიცირება, შეკეთება(მცირე დაზიანების მხოლოდ) ან შეცვლა.

ე. ინციდენტის შემდეგ აღდგენილი მოტოციკლი უნდა შემოწმდეს ტექნიკური კომისარის მიერ, სანამ დაიშვება რბოლაში.

ვ. დასაშვებია ჩარჩოზე სხვადასხვა კომპოზიტური მასალების დამცავის აკვრა. დამცავი ზუსტად უნდა იმეორებდეს ჩარჩოს ფორმას.

ზ. კარბონის და ტიტანის ჩარჩოს გამოყენება აკრძალულია.

1.11 ამორტიზატორი

ა. დაშვებულია ამორტიზატორის/ჩანგლების განახლება უკეთესით როგორც სუპერსტოკ 1000cc კლასში, ასევე სუპერსტოკ 600 cc- ში.

ბ. დაშვებულია ჩანგლის ზედა ხუფის შეცვლა/მოდიფიცირება პარამეტრების მარტივად გასწორების მიზნით.

გ. დაშვებულია დემფერის დაყენება, აგრეთვე ქარხნულის უკეთესით შეცვლა.

დ. დაშვებულია ამორტიზატორებში ნებისმიერი დაშვების ზეთის გამოყენება.

1.12 ქანქარა

ა. დაშვებულია მხოლოდ ქარხნული ქანქარა

ბ. დაშვებულია უკანა სტენდის სამაგრების დაყენება ან დადუღება

1.13 დისკები

ა. დასაშვებია დისკების შეცვლა

ბ. დაშვებულია კარბონის/ტიტანის და მსგავსი მსუბუქი დისკების გამოყენება

1.14 მუხრუჭები

ა. სამუხრუჭე დისკების შეცვლა დაშვებულია

ბ. სავალდებულოა დამუხრუჭების დროს ინთებოდეს უკანა სამუხრუჭე განათება

გ. იმისთვის რომ შემცირდეს ჰიდრაულიკის სითხის გაცხელება დაშვებულია მეტალის შუასადების გამოყენება სუპორტსა და ხუნდს შორის, ან შეიცვალოს სტანდარტული პორშინი ფოლადით.

დ. დაშვებულია წინა და უკანა მასტერ ცილინდრების შეცვლა და სამუხრუჭე სისტემის უკეთესით განახლება.

ე. დაშვებულია წინა და უკანა სამუხრუჭე სითხის რეზერვუარის შეცვლა

ვ. დაშვებულია სამუხრუჭე მილების შეცვლა

ზ. ხუნდების ჩამკეტის მოდიფიცირება სწრაფი შეცვლის მიზნით დაშვებულია



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

თ. ABS-ის დაყენება შეიძლება.

ი. დაშვებულია ABS-ის ჩახსნა. შესაძლებელია როტორის შეცვლა, მოდიფიცირება, მოხსნა.

კ. დაშვებულია სახელურის სარეგულიროს გამოყენება.

1.15 სახელურები და შემადგენელი დეტალები

ა. დაშვებულია სახელურების შეცვლა

ბ. დაშვებულია სახელურების და კონტროლერების ადგილის შეცვლა

გ. აქსელერატორის სახელური თავისით უნდა იხურებოდეს ხელის აშვებისას

დ. გადაბმულობის და მუხრუჭის ბერკეტების შეცვლა დაშვებულია

ე. დაშვებულია ქარხნული ჩამრთველების შეცვლა, თუმცა ძრავის გამთიშველით ღილაკი უნდა იყოს სახელურზე

ვ. აკრძალულია სახელურების შედუღება

1.16 სატერფული და ფეხით მართვა

ა. დაშვებულია სატერფულის შეცვლა და მოდიფიცირება

ბ. სიჩქარის გადამრთველი უნდა იყოს მექანიკური, ფეხით მუშაობდეს

გ. დაშვებულია თითოთ მართვადი უკანა მუხრუჭის გამოყენება, მაგრამ ფეხის მუხრუჭიც უნდა მუშაობდეს იმ შემთხვევისთვის, თუ ტექნიკური ოფიცერი იქნება წინააღმდეგი

1.17 საწვავის ავზი

ა. საწვავის ავზი უნდა იყოს ქარხნულ მდგომარეობაში, აკრძალულია ნებისმიერი მოდიფიცირება (დაზიანებული ავზის შეკეთება დაშვებულია)

ბ. დაშვებულია საწვავის ავზის ხუფის შეცვლა, თუმცა უნდა იკეტებოდეს საიმედოდ და არ ჟონავდეს საწვავი. ყურადღება მიექცევა "აფთერმარკეტი" ხუფის წარმომავლობას და ხარისხს. იაფფასიანი ჩინური ხუფით გასვლა აკრძალულია.

გ. დაშვებულია საწვავის ავზის დამცავის გამოყენება, რომელიც მის ფორმას უნდა იმეორებდეს.

1.18 პლასმასები და ვიზუალური მხარე

ა. პლასმასები უნდა იყოს მყარად და საიმედოდ დამაგრებული

ბ. სარკეები მოხსნილი/აკეცილი, ხოლო ფარებზე და სხვა მანათობელ დეტალებზე (გარდა უკანა სამუხრუჭე განათებისა) წებოვანი ლენტები

გ. საქარე მინის შეცვლა დაშვებულია

დ. პლასმასის დამჭერების შეცვლა დაშვებულია

ე. დაშვებულია წინა და უკანა „კრილოს“ შეცვლა ან მოდიფიცირება (აწევა ზემოთ კლირენსის გასაზრდელად)



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

1.19 სავარძელი

- ა. დაშვებულია სავარძლის შეცვლა
- ბ. დაშვებულია უკანა სავარძლის გაუქმება

1.20 ნებადართულია შემდეგი დეტალების გაუქმება/მოხსნა

- ა. ემისიის კონტროლი (O2 სენსორი და ა.შ.)
- ბ. სპიდომეტრი
- გ. უკანა საბფრეიმზე დამაგრებული დეტალები (სანომრე, ციმციმა და ა.შ.)
- დ. ფარები, საყვირი და მათი ჩამრთველები.

1.21 დროის ამთვლელი მოწყობილობები

ყველა მოტოციკლზე ტექნიკური დირექტორის ზედამხედველობით უნდა დაყენდეს დროის ამთვლელი მოწყობილობა (ლუკ თაიმერი), რომელიც იქნება საიმედოდ ხამუთით დამაგრებული. ლუკ თაიმერით მრბოლელებს უზრუნველყოფს ორგანიზატორი.

1.22 კამერების გამოყენება

- ა. კამერის დაყენება ნებადართულია საქარე მინის შიგნით, მოტოციკლის კუდზე.
- ბ. კამერა უნდა იყოს საიმედოდ დამაგრებული (სასურველია დამატებით ხამუთიც იყოს გამოყენებული) და უნდა შემოწმდეს ტექნიკური დირექტორის მიერ

2. რბოლაში მონაწილეობა

რბოლაში მონაწილეობა დაშვებულია ყველასთვის, ვინც აკმაყოფილებს რეგლამენტით გაწერილ ყველა მოთხოვნას, აქვს შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობა და საქართველოს მოტო ფედერაციისგან აქვს მინიჭებული ერთჯერადი მრბოლელის ლიცენზია.

2.1 ლიცენზიები

საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია არის ერთადერთი ორგანო, რომელიც გასცემს ლიცენზიებს მონაწილეობის მსურველებზე. ეს ლიცენზია საშუალებას აძლევს მრბოლელს მიიღოს მონაწილეობა საქართველოს მასშტაბით ჩატარებულ შესაბამისი კატეგორიის სპორტულ ღონისძიებებში.

ლიცენზიის გარეშე მრბოლელი არ დაიშვება წრიულ რბოლებში. მის მისაღებად აუცილებელია რუსთავის საერთაშორისო ავტოდრომის ცენტრალურ სარბოლე ბილიკზე დაფიქსირებული ჰქონდეს შესაბამისი კატეგორიის სალიზენციო დრო სუპერსტოკ 600 კლასში არაუმეტეს 2 წუთის და 10 წამისა, სუპერსტოკ 1000 კლასში არაუმეტეს 2 წუთისა. აუცილებელია იცოდეს წესები და მსაჯების დროშების მნიშვნელობა.



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

3. მარშლები

3.1 განმარტება

მარშლები ანუ იგივე მსაჯები უზრუნველყოფენ რბოლის სამართლიან და უსაფრთხო გარემოში ჩატარებას. მათი პოსტები განლაგებულია სარბოლო ტრასის მიმდებარე ტერიტორიაზე (მსაჯების რაოდენობა დამოკიდებულია ტრეკის კონფიგურაციაზე) და ყველა მონაწილე ვალდებულია დაემორჩილოს მათ მითითებებს.

3.2 დროშების მნიშვნელობა

| დროშები | წერიული რბოლის სასიგნალო დროშების განმარტება |
|---|---|
|  | სტარტი / რესტარტი / საფრთხის დასასრული |
|  | ერთი დროშა: პილოტი ვალდებულია დააგდოს სიჩქარე მოცემულ მონაკვეთზე, ტრასაზე საფრთხეა, გასწრება აკრძალულია; ორი დროშა: სიჩქარის დაგდება, მომზადება გაჩერებისთვის, ტრასა ბლოკირებულია მთლიანად ან ნაწილობრივ, გასწრება აკრძალულია; თუ დროშა ნაჩვენებია SC -სთან ერთად, ეს ნიშნავს, რომ ტრასაზე მოძრაობს უსაფრთხოების მანქანა, ყველა პილოტი ვალდებულია ჩამწკრივდეს მის უკან |
|  | გზის საფართან შეჭიდულობის გაუარესება (ტრასაზეა ზეთი, ქვიშა ან წვიმს) |
|  | რბოლა გაჩერებულია |
|  | ტრეკზე წელი სვლით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებაა |
|  | პიტლინზე შესვლა (შესაძლოა დისკვალიფიკაცია) აჩვენებენ საბორტო ნომერთან ერთად |
|  | მოტოციკლს აქვს რაიმე სახის მექანიკური დაზიანება და ვალდებულია შევიდეს პიტ-სტოპზე ხარვეზის გამოსასწორებლად (აჩვენებენ საბორტო ნომერთან ერთად) |
|  | გაფრთხილება არასპორტული საქციელისთვის (აჩვენებენ საბორტო ნომერთან ერთად) |



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

| | |
|----------------------|---|
| | სწრაფი მოტოციკლის მოახლოება (მრბოლელი ვალდებულია გაატაროს მასზე გაცილებით სწრაფად მოძრავი მოტოციკლი) |
| | რბოლის ფინიში |
| STOP & GO | პიტლეინზე შემოსვლა, გაჩერება და რბოლის გაგრძელება (აჩვენებენ საბორტო ნომერთან ერთად) |
| Drive-Trough | პიტლეინზე შემოსვლა გაჩერების გარეშე და რბოლის გაგრძელება (აჩვენებენ საბორტო ნომერთან ერთად) |

3.3 გასაჩივრება

მრბოლელს უფლება აქვს დაწეროს საჩივარი რბოლის შედეგებზე, რომელსაც არ ეთანხმება. საჩივარი იწერება წერილობით რბოლის დასრულებიდან არაუმეტეს 40 წუთის განმავლობაში. საჩივრის განხილვა მოხდება შესაბამისი პირების მიერ 3 დღის ვადაში და შედეგები გამოქვეყნდება ფედერაციის ოფიციალურ საიტზე.

4. სამედიცინო სერვისები ღონისძიების დროს

4.1 ძირითადი

ორგანიზატორი ვალდებულია უზრუნველყოს პირველადი სასწრაფო-სამედიცინო დახმარება საჭიროების შემთხვევაში.

სამედიცინო სამსახური თავისი სპეციალური აღჭურვილობით და სატრანსპორტო საშუალებებით უნდა იყოს ისე ორგანიზებული, რომ საჭიროების შემთხვევაში შეუფერხებლად შეძლოს დაზიანებული

მრბოლელისთვის ყველა საჭირო პირველადი დახმარების აღმოჩენა, აუცილებლობის შემთხვევაში კი საავადმყოფოში გადაყვანა.

4.2 მინიმალური სამედიცინო მოთხოვნები

ა. სასწრაფო-სამედიცინო მანქანები ისე უნდა იყოს განლაგებული ტრეკზე, რომ ინციდენტის შემთხვევაში მინიმალურ დროში შეეძლოს ექიმთა ჯგუფს ადგილზე მისვლა.

ბ. რეანომობილის რაოდენობას განსაზღვრავს ორგანიზატორი.

გ. ექიმების მიერ ადგილზე მოხდება მონაწილეთა შემოწმება. თუ მრბოლელის ჯანმრთელობის მდგომარეობა ექიმის ცნობის მიხედვით არ არის დამაკმაყოფილებელი, ის არ დაიშვება რბოლაზე.